海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究

科研课题协作

招标文件

招 标 人：海南省交通规划勘察设计研究院

2023年08月

**目 录**

[第一章 招标公告 1](#_Toc140515686)

[一、 项目概况与招标范围 1](#_Toc140515687)

[二、 投标人资格要求 2](#_Toc140515688)

[三、 招标文件的获取 2](#_Toc140515689)

[四、 投标文件的提交及相关事宜 3](#_Toc140515690)

[五、 公告发布 3](#_Toc140515691)

[六、 招标人联系方式 3](#_Toc140515692)

[第二章 投标人须知 4](#_Toc140515693)

[一、 总则 6](#_Toc140515694)

[二、 招标文件 6](#_Toc140515695)

[三、 投标文件的编制 7](#_Toc140515696)

[四、 投标文件的递交 8](#_Toc140515697)

[五、 无效投标及废标条款 9](#_Toc140515698)

[第三章 评标办法（综合评估法） 13](#_Toc140515699)

[评审办法正文 18](#_Toc140515700)

[一、 评审方法 18](#_Toc140515701)

[二、 评审标准 18](#_Toc140515702)

[三、 评审程序 19](#_Toc140515703)

[第四章 合同条款及格式 22](#_Toc140515704)

[第五章 投标文件格式 37](#_Toc140515705)

# 第一章 招标公告

**海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究**

**科研课题协作招标公告**

海南省已建与在建高速公路中主要采用骨架防护和锚杆框架梁加固结构对路基边坡进行处治。但这两种结构往往需耗费大量石料、水泥等圬工材料，且人工劳动强度大、工期长、安全性差。由此，我院拟研发一种基于加筋三维网的轻型生态防护与加固结构。根据《海南省交通规划勘察设计研究院劳务外包管理办法》，基于公开、公正、公平的原则，我院现对该科研课题进行公开招标。竭诚欢迎各单位参与投标。

## 项目概况与招标范围

1. 项目概况

海南省已建及在建高速公路中主要采用骨架防护和锚杆框架梁加固结构对路基边坡进行处治。但这两种结构往往需要耗费大量的石料、水泥等圬工材料，由此产生的碳排放和能耗高；坡面修筑骨架和框格梁需要大量人工，工人劳动强度大、工期长，施工安全性差；坡面圬工结构较多，与其周围自然环境不协调。党的二十大报告指出要推动绿色发展，促进人与自然和谐共生，交通运输部也明确提出了“绿色交通”的发展要求。因此边坡绿色防护加固是公路建设的发展趋势。为了响应国家“双碳”战略目标，深入贯彻党的二十大报告精神，作为国际旅游岛的海南迫切需要改用既安全可靠、绿色环保、施工便捷的边坡防护与加固新技术。

本项目拟研发一种轻型生态的、能够在功能上替代骨架防护结构和锚杆+框架梁防护与加固结构，其耐久性和抗冲刷性能均能与之匹配。研究成果将在确保工程质量安全的同时，大幅的提高施工效率和施工安全性，节约施工造价，在工程建设中大幅减少高污染工业材料的使用，达到边坡100%全面绿化的效果。为响应国家“双碳”战略目标和实现海南省公路建设的高质量发展贡献力量。

1. 研究内容及技术成果

需完成的主要研究内容：

1. 针对海南省高温、高盐、强紫外线辐射等不利自然条件，开展高强加筋三维网老化性能试验研究；
2. 开展基于海南降雨特征的高强加筋三维网抗冲刷性能模型试验研究，充分考虑坡体岩性、坡度、降雨强度等关键因素，特别是台风条件下的抗冲刷性能试验研究；
3. 开展基于海南气候特点与主要土质类型的路基边坡生态防护与加固技术的改进（强化）结构型式研究，探索其作用机理，并提出详细设计计算方法；
4. 开展边坡生态防护与加固技术全寿命周期效益评价研究；
5. 以海南省典型路堑或路堤边坡防护、加固工程为依托，开展生态防护与加固技术的工程示范研究，并开展边坡生态防护与加固技术现场长期监测和全寿命周期效益评价；
6. 形成标准设计图集。

需提交的主要技术与学术成果：

1. 提出替代拱形骨架的高强加筋三维网轻型生态防护技术；
2. 提出替代锚杆框架梁的高强加筋三维网轻型生态加固技术。
3. 以海南省交通规划勘察设计研究院为第一单位，申请发明专利1项；
4. 以海南省交通规划勘察设计研究院为第一单位，发表学术论文4篇（其中：中文核心及以上论文2篇，普通期刊2篇）；
5. 以海南省交通规划勘察设计研究院为第一单位，合作申报省部级科技进步奖1项。
6. 计划研究期限

2023年8月至2025年12月。

## 投标人资格要求

1. 资格要求

具有独立法人资格，持有有效企业法人营业执照或事业单位登记证，具有公路工程相关的科学研究、技术咨询或技术服务经验的高等院校、科研院所、事业单位等。

1. 业绩要求

承担本课题研究的课题组，近五年（2018年1月1日至投标文件递交截止日）承担过2项及以上公路路堤或路堑边坡防护、支护相关科研课题或技术服务类项目，并具备相应的理论、技术研究基础和应用开发经验，能比较全面地掌握当前国内外相关研究动态，对项目研究内容有深入的认识和理解。

## 招标文件的获取

凡有意参与投标者，请于2023年08月01日～2023年8月05日，每日上午8:30～12:00，下午15:00～18:00（北京时间）至海南省交通规划勘察设计研究院306室领取招标文件。或登录海南省交通规划勘察设计研究院网站（网址：<https://www>.hnsjtsjy.com/）自行下载招标文件。

## 投标文件的提交及相关事宜

1. 我院不组织工业试验现场踏勘，不组织召开预备会。
2. 本科研课题研究经费约95万元，其中15万元为我院参与课题研究所需经费，科研协作经费最高限额为80万元，投标人的报价不得超过招标人设定的控制价上限，否则作废标处理。本项目不收取投标保证金。
3. 我院按招标文件的相关要求对投标人的资格条件、投标文件符合性、响应性等方面进行审查，并综合评分。
4. 投标文件提交截止时间为2023年8月15日9:00前（北京时间），地点为海南省交通规划勘察设计研究院306室。逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人将不予受理。
5. 定于投标文件递交截止的同一时间、同一地点举行公开开封，投标人的法定代表人或委托代理人应携带本人身份证准时参加，未派员参加的投标人视同认同投标结果。
6. 逾期送达、未送达指定地点的或不按照投标文件要求密封的投标文件，我院将予以拒收。

## 公告发布

招标结果公开发布于海南省交通规划勘察设计研究院网站（网址：<https://www>.hnsjtsjy.com/），各投标单位自行查阅。

## 招标人联系方式

招标人：海南省交通规划勘察设计研究院

地 址：海南省海口市龙华区南沙路60号

电 话：0898-36683253（13379975501）

联系人：琚工

2023年08月01日

# 第二章 投标人须知

**投标人须知前附表**

|  |  |
| --- | --- |
| 项目 | 内容 |
| 1 | 课题名称：海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究 |
| 2 | 招标人：海南省交通规划勘察设计研究院 |
| 3 | 计划研究期限：2023年8月至2025年12月 |
| 4 | 投标有效期：投标人提交投标文件截止之日起60天 |
| 5 | 投标保证金：本项目不收取投标保证金 |
| 6 | 投标文件份数：正本1份，副本4份 |
| 7 | 投标时须携带资料：投标人须在规定的时间、地点准时参加投标，并提供以下资料原件：投标文件、法人代表身份证或被授权人身份证、授权委托书、企业法人营业执照或事业单位法人证书（复印件/扫描件需加盖公章） |
| 8 | 中标原则：本项目采用综合评分法，选择经评审的综合评分最高的投标人推荐为中标候选人 |
| 9 | 投标文件中预计提交的创新性成果及其数量将以硬性条款写入合同。 |
| 10 | 不管投标结果如何，投标人自行承担投标过程中一切相关费用 |
| 11 | 招标人设定的控制价上限为80万元 |
| 12 | 评标委员会由5人组成 |
| 13 | 监督部门：海南省交通规划勘察设计研究院纪律检查委员会、经营办 |

**附录1 资格审查条件（资格最低要求）**

|  |
| --- |
| 资格要求 |
| 具有独立法人资格，持有有效企业法人营业执照或事业单位登记证，具有公路工程相关的科学研究、技术咨询或技术服务经验的高等院校、科研院所、事业单位等。 |

注：以联合体参与投标的，联合体各成员的合计资格应满足上述最低要求。

**附录2 资格审查条件（业绩最低要求）**

|  |
| --- |
| 业绩要求 |
| 承担本课题研究的课题组，近五年（2018年1月1日至投标文件递交截止日）承担过2项及以上公路路堤或路堑防护、支护相关科研课题或技术服务类项目，且相关科技成果通过有关技术部门鉴定。课题组具备相应的理论、技术研究基础和应用开发经验，能比较全面地掌握当前国内外相关研究动态，对项目研究内容有深入的认识和理解。 |

注：以联合体参与投标的，联合体各成员的合计业绩应满足上述业绩最低要求。

**附录3 资格审查条件（信誉最低要求）**

|  |
| --- |
| 信誉要求 |
| * + - 1. 没有被省级及以上交通主管部门取消在海南省的报价资格或禁止进入海南省公路建设市场且处于有效期内的；       2. 没有处于被责令停业，财务被接管、冻结、破产状态；       3. 没有涉及正在诉讼的案件，或涉及正在诉讼的案件但经评审委员会认定不会对承担本项目造成重大影响；       4. 投标单位需未[在“信用中国”网站（http://w](file:///E:\微信\WeChat%20Files\qq815060275\FileStorage\File\2020-10\在)w[w.creditchina.gov.c](http://www.creditchina.gov.cn/)n）中被列入失信被执行人名单。 |

注：以联合体参与报价的，联合体各成员均应满足上述信誉最低要求，提供相应的资料。

**附录4 资格审查条件（主要人员最低要求）**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 人员 | 数量 | 资格要求 |
| 项目负责人 | 1 | 1. 交通工程类专业高级（高级工程师、副教授、副研究员）及以上职称； 2. 具有5年（含）以上科研课题研究或技术服务工作经验； 3. 近3年内主持过1项及以上公路边坡工程相关科研或技术服务类项目。 |
| 主要参研人员 | 3 | 交通工程类工程师（讲师、或工程师相当级别）及以上职称，或博士研究生，5年内参与过1项及以上公路边坡工程相关科研或技术服务类项目。 |

注：以联合体参与投标的，项目负责人必须是联合体牵头人单位人员。

## 总则

1. 方式

本科研课题采取招标方式。本招标文件仅适用于海南省交通规划勘察设计研究院自立科研课题《海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究》的技术研究招标。

1. 适用法律

本次招标及由本次招标产生的合同受中华人民共和国的相关法律、法规制约和保护。

1. 招标费用

投标人自行承担所有参加招标有关的费用。

1. 招标文件的约束力

投标人一旦领取了本招标文件并参加本项目招标，即被认为接受了本招标文件中的所有条件和规定。

## 招标文件

1. 招标文件构成
2. 招标公告；
3. 投标人须知；
4. 评审办法；
5. 合同条款及格式；
6. 项目任务书；
7. 投标文件格式。

投标人收到招标文件后，仔细检查招标文件页数和附件数量，如发现有缺漏，请即时与我院联系补全。如果投标人不按上述要求操作造成不良后果，我院不承担相关责任。

1. 招标文件的澄清

任何要求对招标文件澄清的投标人，均应在2023年8月10日16:30之前按公告中的通讯地址和联系方式，以书面形式（如邮件、信函、传真等）通知我院，我院对规定时间内收到的澄清要求以书面形式予以答复，答复包括所有问题，但不包括问题的来源。

1. 招标文件的修改
2. 在招标截止日期前，无论出于何种原因，我院均可以补充文件的形式对招标文件进行修改；
3. 招标文件的修改将以书面形式通知所有已报名投标人，并对投标人具有约束力。投标人收到修改文件后，应于8小时内回复我院，逾期不回者，视同已收。
4. 为使投标人有充分的时间对招标文件的修改部分进行分析、研究，我院将推迟投标截止日期，并将此变更书面通知所有投标人。
5. 我院发出的所有补充、修改和变更文件均作为投标文件的组成部分，与投标文件具有同等法律效力。

## 投标文件的编制

1. 投标文件编制要求

投标人应仔细阅读“投标文件”的所有内容，按“投标文件”的要求编制“投标文件”，并保证所提供的全部资料的真实性、完整性及有效性，以使其投标文件对“投标文件”作出实质性响应。否则，可能被拒绝。

1. 投标文件格式

投标人应按照“投标文件”中提供的格式填写投标函、授权委托书、报价清单、科研方案、项目管理机构等材料。

1. 报价

投标只允许有一个报价，不接受备选报价方案或有选择的报价；投标人报价时应充分考虑所有可能影响到报价的价格因素，一旦评审结束最终中标，总价将包定，不予调整。如发生漏、缺、少项，都将被认为是中标人的报价让利行为，损失自负。

报价的编制应符合以下要求：

1. 本项目投标以报价清单计价方式进行报价；
2. 本次投标以我院提供的报价清单为准，根据市场行情自主报价；
3. 投标文件中的单价、合价均以人民币表示。投标人应按招标人提供的招标文件、报价清单、相关的技术资料等，自主进行报价，但报价不得低于成本价。
4. 投标有效期

投标有效期为投标人提交投标文件截止之日起60天。在特殊情况下，我院于原投标有效期满之前，可向投标人提出延长投标有效期的要求，这种要求与答复均应采用书面形式（如邮件、信件、传真或电报等），投标人可以拒绝我院的这一要求而放弃投标，同意延长的投标人既不能要求也不允许修改其投标文件。

1. 投标文件签署与数量
2. 投标人应严格按照投标人须知的要求准备投标文件，每份文件封面显著处必须清楚地标明“正本”或“副本”字样。正本与副本不符时，以正本为准，投标文件包括：正本一份，副本一份。
3. 投标文件投标函、报价清单和拟投入本项目的主要人员明细表的内容必须由投标人的法人代表或经授权的委托代理人签署姓名并逐页加盖投标人单位印章。授权代表须有法人代表以书面形式出具的“授权书”（见附件）附在投标文件中。
4. 以联合体形式参与投标的，投标文件由联合体牵头人的法定代表人或其委托代理人按上述规定签署并加盖联合体牵头人单位印章。法定代表人授权委托书或法定代表人身份证明须由联合体牵头人按上述规定出具。
5. 除投标人对错处做必要修改外，投标文件不得行间插字、涂改或增删，必要的修改处必须有投标单位法人代表或其授权代表人签字并加盖公章。

## 投标文件的递交

1. 投标文件的密封和标记
2. 投标人应将投标文件书面部分的正本、副本分别密封，并在每个密封袋上清楚地标明“正本”、“副本”；
3. 所有投标文件密封袋的封口处均应加盖投标人印章或者由委托代理人签章。
4. 密封袋外层正面应注明投标人名称，因标注不清而产生后果的由投标人自负。
5. 投标文件递交截止日期及方式
6. 所有投标文件都必须在招标文件规定的递交截止时间前送达开封地点。
7. 我院可以通过修改招标文件酌情延长投标截止日期，在此情况下，投标人的所有权利和义务以及投标人受制约的截止日期均应以延长后新的截止日期为准。
8. 迟交投标文件的处理

我院将拒绝并原封退回在规定的截止日期后收到的任何投标文件。

## 无效投标及废标条款

1. 无效投标条款
2. 投标人资格不符合招标文件规定；
3. 投标文件出现重大偏差，未对招标文件进行实质性响应；
4. 法律、法规规定的其他情况；
5. 参与投标的投标人未按时到达开封会议现场的。
6. 废标条款
7. 出现影响投标公正的违法、违规行为的；
8. 投标人的报价超过了招标控制价；
9. 因重大变故，投标任务取消的；
10. 如出现投标截止时间结束后参加投标的投标人不足三家的。
11. 取消中标候选人资格条款
12. 提供虚假材料谋取中标的；
13. 采取不正当手段诋毁、排挤其他投标人的；
14. 与其他投标人恶意串通的；
15. 向我院工作人员行贿或者提供其他不正当利益的；
16. 法律、法规规定的其他情况。

附表一：

**海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究**

**科研课题协作投标文件**

开标记录表

开标时间： 2023 年 08 月 15 日 09 时 00 分

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 投标人 | 送达情况 | 密封情况 | 备 注 | 签 名 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

招标人代表： 记录人： 监标人：

年 月 日

附表二：

**中标通知书**

编号：

（中标人名称）：

你方于 （投标日期）所递交的 （项目名称）科技研发投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价： 元，项目研究周期： 。

项目负责人： （姓名）。

请你方在接到本通知书后 日内到 （指定地点）与我方签订科技项目研究合同。

特此通知。

招标人： （盖单位章）

招标代理： （盖单位章）

年 月 日

附表三：

**确认通知**

（招标人名称）：

我方已接到你方 年 月 日发出的 （项目名称）科技研发招标关于 的通知，我方已于 年 月 日收到。

特此确认。

投标人： （盖单位章）

年 月 日

# 第三章 评标办法（综合评估法）

**评审办法前附表**

| **条款号** | | **评审因素与评审标准** |
| --- | --- | --- |
| 2.1.1  2.1.3 | 形式评审与响应性评审标准 | * + - 1. 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨   1. 投标函按招标文件规定内容填写；   2. 已标价的报价清单与招标文件规定一致，未进行修改和删减；   3. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写；   4. 报价未超出发表人公布的控制价上限；   5. 投标函大写金额报价与报价清单中的汇总价格一致(由四舍五入引起的除外)；   6. 一份投标文件只有一个报价，没有提交选择性报价；   7. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。      + 1. 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。        2. 投标人法定代表人的授权代理人，需提交附有法定代表人身份证明的授权委托书，并符合招标文件规定；投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，并符合符合招标文件规定。        3. 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。        4. 投标文件未附有招标人不能接受的条件。        5. 权利义务符合招标文件规定：  1. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； 2. 投标人未增加招标人的责任范围，或减少投标人义务； 3. 投标人未提出不同的验收、计量、支付办法； 4. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； 5. 投标人在投标活动中无欺诈行为； 6. 投标人未对合同条款有重要保留。    * + 1. 项目实施方案与招标文件规定一致。 |
| 2.1.2 | 资格评审标准 | 1. 资格要求符合投标人须知资料表附录1规定； 2. 业绩条件符合投标人须知资料表附录2规定； 3. 主要人员要求符合投标人须知资料表附录3规定； 4. 投标人的其他要求符合招标文件规定。 |
| 2.2.1 | 分值构成  (总分100分) | 投标文件商务和技术评分满分90分；  项目管理机构：30分  业 绩：20分  项目实施方案：40分  投标文件报价评分满分10分；  评 审 价：10分 |
| 2.2.2 | 评审基准价计算方法 | 评审基准价的计算：   1. 评审价的确定   投标人评审价（D*i*）＝投标函文字报价   1. 评审价基准值的计算   除开封现场被宣布为废标的报价之外，所有投标人的评审价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评审基准价（D）（如果参与评审价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评审价平均值时不去掉最高值和最低值）。 |
| 2.2.3 | 评审价的偏差率计算公式 | 偏差率=100%×[投标人评审价（D*i*）－评审基准价（D）]÷评审基准价 |

| **评分因素与权重分值** | | | | | **评分标准** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **条款号** | **评分因素** | **评分因素权重分值** | **各评分因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4(1) | 项目管理机构 | 30分 | 项目负责人 | 20分 | 1. 满足资格审查条件要求，得10分； 2. 作为主要完成人，近十年（2013年1月1日至今，以获奖时间为准）获得省级人民政府或国家部委科学技术奖（科技进步奖）三等奖（或中国科协所属全国学会科学技术奖二等奖），每项目加1分；获得省级人民政府或国家部委科学技术奖（科技进步奖）二等奖（或中国科协所属全国学会科学技术奖一等奖），每项目加2分；获得省级人民政府或国家部委科学技术奖（科技进步奖）一等奖（或中国科协所属全国学会科学技术特等奖），每项目加3分；获得国家科学技术奖，每项目加4分。同一项目在不同级别奖项评比中均获奖者，不予重复计算，以加分高者为准。本项最高4分。 3. 近五年（2018年7月1日至今）作为第一作者发表相关期刊论文，或作为第一发明人获相关发明专利授权，每项加1分。本项最高3分。 4. 近五年（2018年7月1日至今）主持公路边坡工程相关科研或技术服务类项目，大于1项的项目，每项加1.5分，本项最高3分。 |
| 主要参研人员 | 10分 | 1. 满足资格审查条件要求，得5分； 2. 近十年（2013年1月1日至今）获得过省级人民政府或国家部委科学技术奖三等奖（或中国科协所属全国学会科学技术奖二等奖）及以上奖励的，每人次加1分，最多每人加2分，本项最高分3分。同一项目的获奖不重复计算，以高者为准； 3. 近五年（2018年1月1日至今）作为第一作者发表相关期刊论文，或作为第一发明人获相关发明专利授权，每项加1分。本项最高2分。 |
| **评分因素与权重分值** | | | | | **评分标准** |
| **条款号** | **评分因素** | **评分因素权重分值** | **各评分因素细分项** | **分值** |
| 2.2.4(2) | 业绩 | 20分 | 1. 满足资格审查最低要求，得12分； 2. 投标人近五年内（2018年1月1日至今）每多增加1项公路边坡工程相关科研项目，加2分，本项最高8分。 | | |
| 2.2.4(3) | 项目实施  方案 | 40分 | 方案 | 30分 | 1. 满足招标文件基本要求，得18分； 2. 对本项目理解深刻，技术方案合理，清晰，重点难点分析准确，加0-12分。 |
| 预计提交的创新性成果 | 5分 | 1. 预计提交的创新性成果满足任务书要求，得3分； 2. 每增加一篇论文加1分，每增加一项实用新型专利加1.5分，每增加一项发明专利加2分，加满2分为止；   注：按照承诺提交的成果数量签订合同，同时在保持报价不变的情况下对清单单价进行相应调整 |
| 合理化  建议 | 5分 | 1. 满足资格审查条件要求，得3分； 2. 根据对本科研项目提出相关建议的科学合理化程度，加0-2分。 |
| 2.2.4(4) | 评审价 | 10分 | 当投标人评标价等于评标基准价时，得5分，每高于评标基准价一个百分点扣0.5分，扣至0分为止；每低于评标基准价一个百分点加0.5分，加满至10分为止。中间值按比例内插，四舍五入，保留两位小数。  评标价得分计算公式示例：  当评标价=基准价，评标价得分＝5；  当评标价＞基准价，评标价得分＝5－|偏差率|×100×E1；  当评标价＜基准价，评标价得分＝5＋|偏差率|×100×E2；  其中E1=E2=0.5  评标价得分最高得10分，最低得0分。 | | |

| **条款号** | **条款内容** | **编列内容** |
| --- | --- | --- |
| 3.1 | 形式、响应性评审和资格评审 | 评审小组首先对投标文件进行形式性、响应性评审和资格评审。 |
| 3.2.1 | 商务和技术  评审 | 对通过形式评审、响应性评审和资格评审的投标文件按本章第2.2款规定的量化因素和分值进行评分，计算出商务和技术综合评估得分，由评审小组独立打分，以评审小组各成员的打分平均值确定，保留两位小数。 |
| 3.2.4 | 报价评审 | 评审小组对投标文件报价评审，按本章第2.2款规定进行评分。 |
| 3.4 | 评审结果 | 评审小组计算投标文件综合评分＝商务+技术评审得分＋报价评审得分。  评审小组按照综合评分由高到低的顺序推荐中标候选人。 |
| 注意：  评审小组对投标文件进行评审后，因有效投标不足3个使得投标明显缺乏竞争的，可以否决全部投标。未否决全部投标的，评审小组应当按照《公路工程建设项目招标投标管理办法》（交通运输部令2015年第24号）第五十一条的规定在评审报告中阐明理由并推荐中标候选人。 | | |

评审办法正文

## 评审方法

本次评审采用综合评分法。评审小组对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章规定的评分标准进行评分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，报价低于其成本的除外。综合评分相等时，以报价低的优先；报价也相等时，招标人采用递交投标文件时间较前的投标人优先的方法确定第一中标候选人。

## 评审标准

1. 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评审办法前附表；

2.1.2 资格评审标准：见评审办法前附表；

2.1.3 响应性评审标准：见评审办法前附表。

1. 详细评审标准（商务和技术评审、报价评审）

2.2.1 分值构成

1. 项目管理机构：见评审办法前附表；
2. 业绩：见评审办法前附表；
3. 实施大纲：见评审办法前附表；
4. 报价：见评审办法前附表。

2.2.2 评审基准价计算

评审基准价计算方法：见评审办法前附表。

2.2.3 报价的偏差率计算

报价的偏差率计算公式：见评审办法前附表。

2.2.4 评分标准

1. 项目管理机构：见评审办法前附表；
2. 业绩：见评审办法前附表；
3. 项目实施方案：见评审办法前附表；
4. 报价：见评审办法前附表。

## 评审程序

1. 初步评审

评审小组首先对投标文件进行形式、响应性评审和资格评审。

1. 详细评审

评审小组按本章第2.2款规定的量化因素和分值对通过形式、响应性评审和资格评审的投标文件进行详细评审。详细评审包括商务评审、技术评审和报价评审，并计算出综合评估得分。

3.2.1商务和技术评审

1. 按本章第2.2.4（1）规定的评审因素和分值对项目管理机构计算出得分A；
2. 按本章第2.2.4（2）规定的评审因素和分值对业绩计算出得分B；
3. 按本章第2.2.4（3）规定的评审因素和分值对项目实施大纲计算出得分C。

除评审价评分项外，评审小组成员对投标人商务和技术各项因素的评分一般不得低于招标文件规定该因素满分值的60%；评分低于满分值60%的，评审小组成员应当在评审报告中作出说明。

3.2.2评分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3投标人商务和技术评审得分=A+B+C。

3.2.4报价评审

评审小组对投标文件的报价进行评审，并计算投标文件的报价得分F1（分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”）。

3.2.5报价有算术错误的，评审小组按以下原则对报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，否决其投标资格。

1. 投标函中的大写金额与小写金额不一致的，以大写金额为准；
2. 总价金额与依据单价计算出的结果不一致的，以单价金额为准修正总价，但单价金额小数点有明显错误的除外；
3. 当单价与数量相乘不等于合价时，以单价计算为准；如果单价有明显的小数点位置差错，应以标出的合价为准，同时对单价予以修正；
4. 当各子目的合价累计不等于总价时，应以各子目合价累计数为准，修正总价。

3.2.6报价清单中的报价有其他错误的，评审小组按以下原则对报价进行修正，修正的价格经投标人书面确认后具有约束力。投标人不接受修正价格的，否决其投标资格。

1. 在招标人给定的报价清单中漏报了某个子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价减少了报价范围，则漏报的工程子目单价、合价和总额价或单价、合价和总额价中减少的报价内容视为已含入其他子目的单价、合价和总额价之中；
2. 在招标人给定的报价清单中多报了某个子目的单价、合价或总额价，或所报单价、合价或总额价增加了报价范围，则从报价中扣除多报的子目报价或子目中增加了报价范围的部分报价；
3. 当单价与数量的乘积与合价（金额）虽然一致，但招标人修改了该子目的工程数量，则其合价按招标人给定的数量乘以投标人所报单价予以修正。

3.2.7修正后的最终报价若超过控制价上限（如有），投标人的投标文件作无效处理。

3.2.8修正后的最终报价仅作为签订合同的一个依据，不参与评审价得分的计算。

3.2.9评审小组发现投标人的报价明显低于其他投标人报价，或者在设有标底时明显低于标底的，应当要求该投标人对相应报价作出书面说明，并提供相关证明材料。

投标人不能证明可以按照其报价以及招标文件规定的质量标准和履行期限完成招标项目的，评审小组应当认定该投标人以低于成本价报价，并否决其投标。

3.2.10投标人有以下情形之一的，否决其投标：

1. 串通投标或弄虚作假或有其他违法行为的；
2. 不按评审小组要求澄清、说明或补正的。
3. 投标文件的澄清和补正

3.3.1在评审过程中，评审小组可以书面形式要求投标人对所提交投标文件中不明确的内容进行书面澄清或说明，或者对细微偏差进行补正。评审小组不接受投标人主动提出的澄清、说明或补正。

3.3.2 澄清、说明和补正不得改变投标文件的实质性内容（算术性错误修正的除外）。投标人的书面澄清、说明和补正属于投标文件的组成部分。

3.3.3 评审小组对投标人提交的澄清、说明或补正有疑问的，可以要求投标人进一步澄清、说明或补正，直至满足评审小组的要求。

3.3.4凡超出招标文件规定的或给招标人带来未曾要求的利益变化、偏差或其他因素在评审时不予考虑。

1. 评审结果

3.4.1评审小组计算投标文件综合评分＝商务和技术评审得分＋报价评审得分。

3.4.2除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外，评审小组按照综合评分由高到低的顺序推荐中标候选人。

3.4.3评审完成后，评审小组应当向招标人提交书面评审报告。评审报告中推荐的中标候选人应当不超过3个，并标明排序。评审报告应当载明下列内容：

1. 招标项目基本情况；
2. 招标过程回顾；
3. 评审小组成员名单；
4. 招标评审工作；
   * + 1. 评审办法；
       2. 初步评审情况（资格审查、形式性审查、响应性审查）；
       3. 投标人的综合评分情况；
       4. 否决的投标人名单以及否决理由（如有）；
       5. 推荐中标候选人排序。
5. 需要说明的其他事项；
6. 评审附表。
7. 投标文件开封记录表；
8. 评审表格。

# 第四章 合同条款及格式

合同编号：

密 级：

海南省交通规划勘察设计研究院

院内科技项目研发合同

项 目 名 称 : 海南多雨气候条件下路基边坡生态防护

与加固技术研究

研 究 单 位 :

项目负责人:

起 止 年 限 : 2023 年 8 月 至 2025 年 12 月

**海南省交通规划勘察设计研究院**

## 主要研究目的和内容

|  |
| --- |
| 1. 项目主要研究目的  海南省已建及在建高速公路中主要采用骨架防护和锚杆框架梁加固结构对路基边坡进行处治。但这两种结构往往需要耗费大量的石料、水泥等圬工材料，由此产生的碳排放和能耗高；坡面修筑骨架和框格梁需要大量人工，工人劳动强度大、工期长，施工安全性差；坡面圬工结构较多，与其周围自然环境不协调。党的二十大报告指出要推动绿色发展，促进人与自然和谐共生，交通运输部也明确提出了“绿色交通”的发展要求。因此边坡绿色防护加固是公路建设的发展趋势。为响应国家“双碳”战略目标，深入贯彻党的二十大报告精神，作为国际旅游岛的海南迫切需要改用安全可靠、绿色环保、施工便捷的边坡防护与加固新技术。  本项目拟研发一种轻型生态的、能够在功能上替代骨架防护结构和锚杆+框架梁防护与加固结构，其耐久性和抗冲刷性能均能与之匹配。研究成果将在确保工程质量安全的同时，大幅的提高施工效率和施工安全性，节约施工造价，在工程建设中大幅减少高污染工业材料的使用，达到边坡100%全面绿化的效果。为响应国家“双碳”战略目标和实现海南省公路建设的高质量发展贡献力量。  2. 主要研究内容（拟解决的主要技术难点和问题，研究的创新点和主要内容等）  2.1 拟解决的主要技术难点和问题   1. 提出替代拱形骨架的高强加筋三维网轻型生态防护技术； 2. 提出替代锚杆框架梁的高强加筋三维网轻型生态加固技术。   2.2 研究的创新点   1. 揭示高强加筋三维网在海南高温、高盐、强紫外线辐射等不利自然条件的老化规律，开展抗冲刷性能研究，提出基于降雨强度的选型方法及其寿命预测模型。 2. 揭示高强加筋三维网防护结构、加固结构与边坡土体间的相互作用机制，并提出两种结构的设计计算理论与方法； 3. 综合考虑水污染、大气污染、固体废物污染、资源耗竭、噪声污染、经济费用6个方面，提出基于LCA-LCC的公路工程技术方案环境影响多维集成评价方法。   2.3 主要研究内容   1. 针对海南省高温、高盐、强紫外线辐射等不利自然条件，开展高强加筋三维网老化性能试验研究； 2. 开展基于海南降雨特征的高强加筋三维网抗冲刷性能模型试验研究，充分考虑坡体岩性、坡度、降雨强度等关键因素，特别是台风条件下的抗冲刷性能试验研究； 3. 开展基于海南气候特点与主要土质类型的路基边坡生态防护与加固技术的改进（强化）结构型式研究，探索其作用机理，并提出详细设计计算方法； 4. 开展边坡生态防护与加固技术全寿命周期效益评价研究； 5. 以海南省典型路堑或路堤边坡防护、加固工程为依托，开展生态防护与加固技术的工程示范研究，并开展边坡生态防护与加固技术现场长期监测和全寿命周期效益评价； 6. 形成标准设计图集。   2.4 项目合作与分工  该项目以海南省交通规划勘察设计研究院为实施主体，受托方协作完成研究工作。其中受托方主要负责基础理论与室内试验研究，海南省交通规划勘察设计研究院负责工程试验研究。具体分工如下：受托方负责“2.3主要研究内容”中1～4项，及第5项中边坡生态防护与加固技术全寿命周期效益评价的研究内容；海南省交通规划勘察设计研究院负责“2.3主要研究内容”中第5项实际工程边坡生态防护、加固设计与现场监测，以及第6项的研究内容。  海南省交通规划勘察设计研究院、受托方约定：基于友好合作、彼此支持、相互理解的合作理念共同完成本课题的研究工作。在本合同执行过程中产生异议时，首先应基于友好协商的原则予以解决，仍无法达成共识的情况下，则寻求中立第三方予以裁决。 |

## 项目的考核指标

|  |
| --- |
| 1. 主要技术指标（如形成的新技术、新产品、新材料、专利、论文、专著等数量、指标及其水平等）  1.1 新的技术   1. 提出替代拱形骨架的高强加筋三维网轻型生态防护技术； 2. 提出替代锚杆框架梁的高强加筋三维网轻型生态加固技术。   1.2 学术成果   1. 以海南省交通规划勘察设计研究院为第一单位，申请发明专利1项； 2. 以海南省交通规划勘察设计研究院为第一单位，发表学术论文4篇（其中：中文核心及以上论文2篇，普通期刊2篇）； 3. 以海南省交通规划勘察设计研究院为第一单位，合作申报省部级科技进步奖1项。   2. 主要经济指标（如技术及产品应用所形成的市场规模、社会经济效益等）   1. 高强加筋三维网轻型生态防护结构相比拱形骨架防护结构，具有较好的柔性和抗冲刷性能；施工工时减少50%以上；坡面绿化达100%；造价节省10%以上； 2. 高强加筋三维网+土钉轻型生态加固结构相比锚杆+框架梁加固结构，具有较好的柔性和极好的抗冲刷性能，相对无防护下的土颗粒流失量减少98.1%，植被生长后在60h持时下的允许抗冲流速大于4.2m/s。   3. 提交的成果及形式   1. 申请发明专利1项； 2. 发表学术论文4篇，其中：中文核心及以上论文2篇、普通期刊2篇； 3. 获省部级科技进步奖1项； 4. 高强加筋三维网防护、支护工程标准设计图集。   4. 其他考核的指标  无。 |

## 项目研究的进度计划及目标

|  |  |
| --- | --- |
| **时 间** | **项目的进度计划及目标** |
| 2023.07～2024.04 | 1. 2023年8月～2024年12月   调研国内外路基边坡防护与加固技术，综合分析并系统总结；制定项目详细的工作任务大纲和项目详细的室内试验和现场测试的工作大纲。  提交文档：《工作任务大纲》和《项目室内试验和现场测试工作大纲》   1. 2024年1月～2024年4月   开展高强加筋三维网抗冲刷、抗老化及力学性能研究；确定路基边坡试验段；提出试验段路基边坡轻型生态防护与加固设计与施工方案；开展工程试验设计与监测研究。  提交文档：《海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究年度报告》 |
| 2024.05～2025.02 | 1. 2024年5月～2024年9月   开展高强加筋三维网+铆钉+植物根系防护岩、土质边坡的模型试验，开展高强加筋三维网+铆钉+植物根系所组成的防护结构的稳定性评价方法研究，并提出相应的稳定性计算方法；开展高强加筋三维网+铆钉+植物根系防护优化设计与施工方法研究。  提交文档：《海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究年度报告》   1. 2024年10月～2025年2月   根据提出的路基边坡轻型生态防护与加固设计与施工方案指导现场实施； |
| 2025.03～2025.12 | 1. 2025年3月～2025年5月   进行土钉拉拔试验，柔性面层抗拉强度试验、顶破强度试验；进行边坡支护三维数值模拟计算方法研究。   1. 2025年6月～2025年9月   开展岩、土质路边基坡高强加筋三维网+土钉生态加固结构设计理论和方法研究，开展岩、土质边坡单元室内模型试验并提出相应的稳定性计算方法；提出高强加筋三维网+土钉生态加固优化设计与施工方法；制定工程设计标准图集。   1. 2025年10月～2025年12月   开展基于LCA-LCC综合评价公路工程技术方案模型研究，进行系统总结与理论研究、编制研究总报告完成、项目验收。  提交文档：《海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究总报告》  提交课题研究成果：发明专利一项；学术论文四篇；省部级科技进步奖一项 |

## 成果及其形成的知识产权的归属与保护

|  |
| --- |
| **1. 成果归属单位（部门）**  本项目成果归海南省交通规划勘察设计研究院和受托方双方共同拥有。  **2. 本项目关于成果及其形成的知识产权的相关声明**  海南省交通规划勘察设计研究院和受托方双方共同享有本项目所获得的知识产权。 |

## 项目经费预算

**1. 项目经费来源**

本项目由海南省交通规划勘察设计研究院与受托方合作完成。科研经费由海南省交通规划勘察设计研究院提供，共计约玖拾伍万元（¥95.00万元）。课题研究经费分配情况如下：受托方研究经费约捌拾万元（¥80.00万元）；海南省交通规划勘察设计研究院研究经费拾伍万元（¥15.00万元）。

**2. 项目预算情况**

单位：万元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **合作研发项目** | | | |
| **一、经费来源** | | **二、经费分配** | |
| 1. 院内经费 |  | 1. 院内经费 |  |
| 2. 自筹经费 |  | 2. 合作单位经费 |  |
| **经费合计** |  | **经费合计** |  |
| **三、院内研发费用明细** | | **四、合作单位研发费用明细** | |
| 1. 人工费 |  | 1. 人工费 |  |
| 2. 劳务费 |  | 2. 劳务费 |  |
| 3. 设备费 |  | 3. 设备费 |  |
| （1）购置设备费 |  | （1）购置设备费 |  |
| （2）试制设备费 |  | （2）试制设备费 |  |
| （3）设备改造与租赁费 |  | （3）设备改造与租赁费 |  |
| 4. 试验检测费 |  | 4. 试验费 |  |
| 5. 勘测费 |  | 5. 勘测费 |  |
| 6. 折旧费用与摊销费用 |  | 6. 折旧费用与摊销费用 |  |
| 7. 咨询评审费 |  | 7. 咨询费 |  |
| 8. 其他费用（含差旅、出版、资料、青苗补偿费等） |  | 8. 其他费用（含差旅、出版、资料、青苗补偿费等） |  |
| **小计** |  | **小计** |  |
| **委托外包费用** |  | **委托外包费用** |  |
| **合计** |  | | |

## 项目研究经费及拨款计划

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **计划时间** | **计划内容** | **拨款时间** | **拨款金额**  **（万元）** |
| 1 | 2023.09 | 签订合同。 | 2023.09 | 29.25 |
| 2 | 2024.10 | 中期成果通过海南省交通规划勘察设计研究院组织的中期验收。 | 2024.10 | 19.5 |
| 3 | 2025.12 | 课题研究及成果通过海南省交通规划勘察设计研究院组织的结题验收，且完成财务审计。 | 2025.12 | 9.75 |
| 4 | 2026.12前 | 获省部级科技进步奖（1项） | 奖项获批1月以内 | 6.5 |

## 共同条款

1. 本合同签订各方应共同遵守《海南省交通科技项目管理办法》。

2. 本合同签订各方均负有相应的责任。若有争议或纠纷时，按海南省交通规划勘察设计研究院相关科技研发项目管理办法协商处理。

3. 本合同需签名和加盖公章方为有效。正式文本共一式八份，存海南省交通规划勘察设计研究院四份、受托方四份。

## 各方签署意见

**委托方：海南省交通规划勘察设计研究院**

负责人（签字）： 联系电话：

联系人（签字）： 联系电话：

（公 章）

年 月 日

**合作方：受托方**

单位负责人（签字）： 联系电话：

项目负责人（签字）： 联系电话：

财务负责人（签字）： 联系电话：

帐 户 名：

帐 号：

开户银行：

（公 章）

年 月 日

## 项目相关单位及主要研究人员

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 委托单位：海南省交通规划勘察设计研究院  研究单位：海南省交通规划勘察设计研究院、受托方 | | | | | | | |
| **项 目 负 责 人** | | | | | | | |
| **姓 名** | **性别** | **年龄** | **单 位** | **职称/**  **职务** | **专 业** | **在项目中**  **承担的工作** | **签名** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **主 要 研 究 人 员** | | | | | | | |
| **姓 名** | **性别** | **年龄** | **单 位** | **职称/**  **职务** | **专 业** | **在项目中**  **承担的工作** | **签名** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

# 第五章 投标文件格式

海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究

科研课题协作

投标文件

投标人： (盖单位章)

年 月 日

**目 录**

一、投标函

二、法定代表人身份证明、授权委托书等

（1）法定代表人身份证明

（2）授权委托书

（3）联合体协议书（如有）

三、报价清单

四、资格审查资料

五、项目实施方案

## 投标函

海南省交通规划勘察设计研究院：

* 1. 我方已仔细研究《海南多雨气候条件下路基边坡生态防护与加固技术研究》科研课题协作招标文件，愿意以人民币（大写）（￥）的总报价，承担并完成该科研课题的研究工作。
  2. 如果贵方接受我单位投标，我单位将保证严格按合同要求以及中华人民共和国交通运输部颁发的相关技术规范之规定，提供科学、准确的技术服务，并按时完成全部研究工作。
  3. 我方同意在规定的开封之日起60天的投标文件有效期内严格遵守本投标书的各项承诺。在此期限届满之前，本投标文件始终对我方具有约束力。
  4. 在合同正式签署生效之前，本投标文件连同贵方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方均具有约束力。
  5. 我方理解贵方不一定接受最低标价的投标或贵方接到的其它任何投标。同时也理解，贵方不负担我们的任何投标费用。
  6. 我方在此申明：投标文件所提交的文件和资料在各方面都是真实的，并对此负法律责任。

投标人名称（盖章）：

法定代表人或其授权的委托代理人（签字）：

通讯地址： 邮政编码：

联系电话： 传 真：

联系人：

电 话：

年 月 日

## 法定代表人身份证明及授权委托书

(一)法定代表人身份证明

投标人名称：

单位性质：

地 址：

成立时间： 年 月 日

经营期限：

姓 名： 性 别：

年 龄： 职 务：

系 （投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

投标人：(盖单位章)

年 月 日

（二）授权委托书

本人（姓名）系（投标人名称）的法定代表人，现委托（姓名）为我方的代理人。代理人根据授权，以我方名义在（项目名称）的投标过程中，签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改投标文件、签订合同和处理相关的一切事务，其法律后果由我方承担。

代理人无转委托权。

投标人：（全称）（盖单位章）

法定代表人：（签名或签章）

身份证号码：

委托代理人：（签名）

身份证号码：

日 期： 年 月 日

**注：**

* + - 1. **如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需提交授权委托书；**
      2. **法定代表人在授权书上签名或签章；委托代理人必须在授权书上亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名。**
      3. **法定代表人和委托代理人的身份证扫面件附后、盖章，委托期限必须确保授权委托书在投标有效期满前一直保持有效。**

（三）联合体协议书

（牵头人和成员单位名称）自愿组成联合体，共同参加 （项目名称）投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. （某成员单位名称）为牵头人。
2. 联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制和合同谈判活动，代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，处理与之有关的一切事务，并负责合同实施阶段的主办、组织和协调工作。
3. 联合体将严格按照招标文件的各项要求，递交投标文件，履行合同，并对外承担连带责任。
4. 联合体牵头人代表联合体签署投标文件，联合体牵头人的所有承诺均认为代表了联合体各成员。
5. 联合体各成员单位内部的职责分工如下： （牵头人名称）承担 工作,占总工程量的 %，（成员名称）承担 工作，占总工程量的 %。
6. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。
7. 本协议书自签署之日起生效，合同履行完毕后自动失效。
8. 本协议书一式 份，联合体成员和招标人各执一份。

牵头人名称： （盖单位章）

法定代表人或其委托代理人： （签字）

成员名称： （盖单位章）

法定代表人或其委托代理人： （签字）

年 月 日

注：非联合体投标的无需附本页内容。

## 报价清单

**报价说明：**

1. “报价清单”应与投标人须知、合同条款、参考资料一起使用。投标人应根据本项目规定的招标项目工作内容、参考资料和投标人现场考察情况，编制报价单，并以此做为本项目总费用的基础。
2. 本合同为总价合同，不作调整。除非合同另有规定，报价表中有标价的合价及合计金额均已包括了为实施和完成合同所需的所有费用（包括人工、设备、管理、办公、交通、元件购置、物耗、利润、保险、税费、风险及有关的其它费用等），以及合同明示和暗示的所有责任、义务和一般风险。
3. 投标人在填报费用时应综合考虑以下因素：投标人所提供的各级人员、仪器及交通、办公、生活设施均应满足招标文件及项目现场要求，并在此基础上根据工作需要增加配置。有关费用均计入报价中，招标人不另行支付。
4. 投标人应在报价中充分考虑不同复杂程度的变化以及可能带来的风险。
5. “报价汇总表”为固定格式，投标人必须填写，并不得增加支付项目。
6. “报价汇总表”的每一个项目，都需填入合计金额；对于没有填入合计金额的项目，其费用应视为已包括在的其他项目的合计金额中，投标人必须按招标人指令完成未填入合计金额的工程项目，但合同总价不予调整。
7. 投标人在清单中报价应以人民币表示。报价表“报价汇总表”中所列的报价总价应与投标函中的总报价一致。

报价汇总表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **支出项目** | **费用/万元** | **备注** |
| 1 | 人工费 |  |  |
| 2 | 劳务费 |  |  |
| 3 | 设备费 |  |  |
| 3-1 | 购置设备费 |  |  |
| 3-2 | 试制设备费 |  |  |
| 3-3 | 设备改造与租赁费 |  |  |
| 4 | 试验检测费 |  |  |
| 5 | 勘测费 |  |  |
| 6 | 折旧费用与摊销费用 |  |  |
| 7 | 咨询评审费 |  |  |
| 8 | 其他费用（含差旅、出版、资料、青苗补偿费等） |  |  |
| **合计** | |  |  |

投标人： （盖章）

投标人法定代表人或其授权的代理人： （签字）

**注：**

* + - 1. **报价表费用包括调研、人员、差旅、安全、保险、培训等所发生的所有费用；**
      2. **投标时要统一考虑研究从开始到验收等所有工作（包括可能需要的各种室内外试验费用和实体工程试验中需要的各种仪器、元器件、设备及各种野外作业费用，设计审查费用、指南手册编制印刷费用、论文发表费用、专利研发申报费用、专项审查费用、评价验收费用等）的全部费用，其中咨询评审费包括大纲审查、中期评审等相关费用，评价验收费用包含出席会议的专家、代表的食宿费、差旅费、专家费以及会议所需的其他服务费用；**
      3. **投标总价包干，包括税费、企业管理费等为完成本研究项目一切明示或暗示的其他费用。**

## 资格审查资料

（一）投标人基本情况表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 投标人名称 |  | | | | | |
| 注册地址 |  | | | 邮编 |  | |
| 联系方式 | 联系人 |  | | 电话 |  | |
| 传 真 |  | | 电子  邮件 |  | |
| 法定代表人 | 姓 名 |  | 技术职称 |  | 电话 |  |
| 成立时间 |  | | 员工总人数： | | | |
| 企业资质等级 |  | | | 正高级工程师 |  | |
| 营业执照号 |  | | | 高级职称人员 |  | |
| 注册资本 |  | | | 中级职称人员 |  | |
| 基本账户账号 |  | | | 初级职称人员 |  | |
| 开户银行 |  | | |  |  | |
| 经营范围 |  | | | | | |
| 资产构成情况及投资参股的关联企业情况 |  | | | | | |
| 备注 |  | | | | | |

**注：在本表后应附**

1. **营业执照、资质证书（如需要）、基本账户开户许可证的复印件/扫描件（并加盖单位章）；**
2. **投标人简介；**
3. **以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写编制。**

（二）拟委任的项目负责人、主要参加人员资历表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓 名 |  | | 年 龄 | |  | 学 历 | |  |
| 职 称 |  | | 单 位  职 务 | |  | 拟在本项目担任职务 | |  |
| 毕业学校 | 年 月毕业于 学校 专业，学制 年 | | | | | | | |
| 研 究 经 历 | | | | | | | | |
| 年～ 年 | | 参加过类似项目名称 | | | | 工作职责 | 发包人及联系电话 | |
|  | |  | | | |  |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
|  | |  | | | |  |  | |
| 获奖情况： | | | | | | | | |
| 备注 | | | |  | | | | |

**注：本表后应附：**

1. **项目负责人、主要参加人员的业绩证明需要附项目合同协议书或委托书复印件/扫描件，如合同不能证明是本人的业绩，还需附发包人盖章的业绩（履约）证明复印件/扫描件来证明是本人的业绩。所有复印件/扫描件均应清晰可辨，否则不予认可。**
2. **项目负责人、主要参加人员的社保缴费信息（缴费截止时间应在投标截止时间前3个月以内，连续缴费期不低于6个月）并加盖社保机构章。对于高校、科研院所等未实施社保缴费的单位，需提供相关隶属投标单位的证明材料。**
3. **获奖证明材料应附获奖证书或获奖文件复印件/扫描件。**

（三）近五年完成的类似项目业绩情况表

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 |  |
| 项目所在地 |  |
| 发包人名称 |  |
| 发包人电话 |  |
| 合同价格 |  |
| 合同服务期限 |  |
| 实际完成日期 |  |
| 承担的工作 |  |
| 项目负责人 |  |
| 服务内容描述 |  |
| 主要研究成果及获奖  情况 |  |

**注：**

* + - 1. **每张表只填写一个项目，并表明序号；**
      2. **本表后应附中标通知书或合同协议书的复印件/扫描件，科技成果登记证或科技成果鉴定（评价）报告或科技评价成果证书的复印件/扫描件，完成时间以科技成果登记证或科技成果鉴定（评价）报告或科技评价成果证书的时间为准；**
      3. **如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性；**
      4. **以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写编制；**
      5. **获奖证明材料应附获奖证书或获奖文件复印件/扫描件。**

## 项目实施方案

应包括但不限于以下内容：

* 1. 项目总体概况和特点概述
  2. 组织机构：概况、能力及分工

项目组主要人员概况（性别、年龄、职称）及职责

* 1. 研究方案
     1. 研究的必要性；
     2. 主要研究内容；
     3. 研究工作方法和技术路线；
     4. 研究实施周期和计划进度（须与项目任务书中对应）；
     5. 研究阶段目标和最终目标。研究目标应从研究成果、技术水平、经济效益、社会效益等方面论述（须与项目任务书中对应）。
  2. 预计提交的成果（不低于项目任务书中有关要求）
  3. 合理化建议。
  4. 服务承诺。
  5. 其他相关内容

## 投标人认为必要的其它文件

投标人可向招标人提供其认为必要提供的其它文件。