**海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察**

**设计SJ02标段旧路检测劳务协作**

招标文件

**招 标 人：海南省交通规划勘察设计研究院**

**2023年11月23日**

**目 录**

[第一章 招 标 公 告 2](#_Toc16111)

[第二章 投标人须知 4](#_Toc8489)

[第三章 评标办法（最低价中标法） 13](#_Toc19982)

[第四章 合同条款及格式 14](#_Toc5419)

[第五章 投标文件格式 22](#_Toc11928)

第一章 招 标 公 告

**海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作招标公告**

1. **招标条件**

海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）位于海口市美兰区，对既有的海文高速桂林洋互通至美兰互通段进行改造提升。项目起点位于灵山镇，设置枢纽互通接海口市江东新区快速通道工程（白驹大道至现状桂林洋互通段），终点在演丰镇接美兰互通，路线全长约7.463公里。为按照业主要求保质保量完成本项目勘察设计工作，根据《海南省交通规划勘察设计研究院劳务协作管理办法》，在劳务承担单位的选择上遵循公正、公开、公平的原则，现我院采用向劳务协作单位名录库内单位招标的形式确定旧路检测劳务协作承担单位。竭诚欢迎劳务协作单位名录库内各单位参与投标。

1. **项目概况与招标范围**

2.1工作地点：海南省海口市

2.2项目内容及规模：

项目规模：项目采用高速公路标准建设，其中桂林洋互通主线（K0-163～K1+540）按双向六车道高速公路标准建设，设计时速80km/h，路基标准宽度33.5m，桂林洋互通之后路段主线按双向八车道高速公路标准建设，设计时速100km/h，路基标准宽度42m。

工作内容：按要求完成本项目检测劳务协作工作，主要对既有路调查检测与评价。既有路调查检测与评价主要包括路基检测调查与评价、路面调查检测与评价、桥涵调查检测与评价等工作内容。具体要求详见附录2。

2.3计划工期：2023年12月09日～2023年12月30日。

1. **投标人资格要求**

3.1本次招标要求投标人须具备独立法人资格、有效的营业执照，具备CMA，并在人员、设备、资金等方面具有相应的能力。

3.2 本次招标

不接受联合体投标。

1. **招标文件的获取**

4.1凡有意参加投标者，请于**2023年11月24日-2023年11月30日，每日上午8:30至12:00，下午15:00至17:30**（北京时间）到院三楼会议室取招标文件。

1. **投标文件的提交**

5.1投标文件提交截止时间为**2023年12月01日11:00前**（北京时间），地点为海南省交通规划勘察设计研究院三楼会议室。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人将不予受理。

第二章 投标人须知

投标人须知前附表1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | | 条 款 名 称 | 编 列 内 容 |
| 1 | | 招 标 人 | 名 称：海南省交通规划勘察设计研究院  地 址：海口市南沙路60号  邮 编：570206  联系人：张工  电 话：13627538215 |
| 项目名称 | 海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作 |
| 建设地点 | 海南省海口市 |
| 2 | | 招标范围 | 初勘、初测 |
| 勘察周期 | 2023年12月09日至2023年12月30日 |
| 3 | | 投标人资质条件、能力和信誉 | 资质要求：CMA；  业绩要求：近5年（按投标文件递交截止时间起算）内累计完成1项改建工程或者旧桥检测项目；  项目负责人资格：工程师或以上职称(路桥类）；  其他要求：在人员、设备、资金等方面具有相应的能力。 |
| 4 | | 联合体 | ☑不接受  □接受  但联合体所有成员数量不得超过 / 家；  还应满足下列要求： / |
| 5 | | 踏勘现场 | ☑不组织  □组织，踏勘时间： 年 月 日  踏勘集中地点： |
| 6 | | 投标预备会 | ☑不召开  □召开，召开时间： 年 月 日  召开地点： |
| 7 | | 分 包 | ☑不允许  □允许 |
| 8 | | 构成招标文件的其他材料 | 无 |
| 9 | | 投标截止时间 | 2023年12月 01日11:00前 |
| 10 | | 投标文件形式[[1]](#footnote-0) | □双信封  ☑单信封 |
| 11 | | 招标人是否设有最高投标限价 | □否  ☑是，控制价：详见附录1 |
| 12 | | 投标有效期 | 递交投标文件截止之日起计算60天 |
| 13 | | 投标保证金 | 无 | |
| 14 | | 投标文件副本份数 | 正本1份、副本**4**份 | |
| 15 | | 封套上写明 | 投标人地址：  投标人名称：  海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作投标文件  在2023年12月01日11时00分前不得开启 | |
| 16 | | 递交投标文件地点 | 海南省交通规划勘察设计研究院三楼会议室 | |
| 17 | | 开标时间和地点 | 开标时间：同投标截止时间  开标地点：同递交投标文件的地点 | |
| 18 | | 开标程序 | （1）密封情况检查：监督人员以及投标人代表检查  （2）开标顺序：随机开启。 | |
| 19 | | 评标委员会的组建 | 评标委员会构成：5人。 | |
| 20 | | 评标办法 | 本次招标采用：最低价中标法 | |
| 21 | | 是否授权评标委员会确定中标人 | ☑是  □否 | |
| 22 | | 监督部门 | 监督部门：海南省交通规划勘察设计研究院纪律检查委员会 | |
| 需要补充的其他内容 | | | | |
| 1 | **采用最低价中标法。为了有效控制投标价，招标人设立最高投标限价，投标报价高于最高限价按废标处理，或任何子项投标单价高于控制单价的按废标处理。** | | | |
| 2 | **投标人提供的材料必须是真实的，若投标人提供虚假材料，若给招标人造成损失的，应给予赔偿并承担相应的法律责任，若其为中标单位，将取消其中标资格。** | | | |
| 3 | **投标文件必须用A4纸装订成册，逐页盖单位公章并标注页码，不得采用活页夹。正本采用彩色打印，副本可以是正本的复印件** | | | |
| 4 | **检测工作费由中标单位先自行垫付。承包费的支付，按照项目检测设计合同收款进度支付给中标单位。** | | | |
| 5 | **我院负责检测监理，若发现弄虚作假或未按合同执行的，根据实际情况扣减承包费。** | | | |

**附录1**

**海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）SJ02标段旧路检测劳务协作工作工程量一览表及招标控制价**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检测类别 | | 检测内容 | 单位 | 单价  控制价（元） | 数量 | 总价  控制价 |
| **沿线设施检测** | | 沿线设施技术状况 | 公里 | 147 | 15.03 | 2209.41 |
| **路基工程** | 现场检测 | 路基技术状况 | 公里 | 507 | 15.03 | 7620.21 |
| 室内试验 | 液塑限、塑性指数 | 个 | 160 | 4 | 640 |
| 颗粒分析 | 个 | 179 | 4 | 716 |
| 稠度 | 个 | 141 | 4 | 564 |
| 自由膨胀率 | 个 | 229 | 4 | 916 |
| 击实 | 个 | 1360 | 4 | 5440 |
| CBR | 个 | 2613 | 4 | 10452 |
| **路面工程** | 现场检测 | 破损 | 车道公里 | 533 | 30.06 | 16021.98 |
| 平整度 | 车道公里 | 333 | 30.06 | 10009.98 |
| 车辙 | 车道公里 | 307 | 30.06 | 9228.42 |
| 磨耗 | 车道公里 | 387 | 30.06 | 11633.22 |
| 跳车指数 | 车道公里 | 229 | 30.06 | 6883.74 |
| 激光弯沉 | 车道公里 | 1653 | 30.06 | 49689.18 |
| 落锤弯沉 | 车道公里 | 1413 | 30.06 | 42474.78 |
| 雷达测厚 | 车道公里 | 1040 | 15.03 | 15631.2 |
| 三维雷达 | 车道公里 | 4667 | 15.03 | 70145.01 |
| 路基取芯（取土层） | 个 | 1947 | 7 | 13629 |
| 路床压实度 | 个 | 547 | 4 | 2188 |
| 现场检测回弹模量 | 个 | 2027 | 4 | 8108 |
| 室内试验 | 路面取芯加补孔 | 个 | 453 | 14 | 6342 |
| 芯样劈裂强度 | 个 | 211 | 6 | 1266 |
| 芯样无侧限抗压强度 | 个 | 229 | 6 | 1374 |
| 抽提筛分 | 个 | 720 | 2 | 1440 |
| 沥青回收 | 个 | 1867 | 2 | 3734 |
| 芯样密度 | 个 | 85 | 2 | 170 |
| 针入度 | 个 | 85 | 2 | 170 |
| 软化点 | 个 | 85 | 2 | 170 |
| 延度 | 个 | 85 | 2 | 170 |
| 针片状 | 个 | 99 | 2 | 198 |
| 再生料配合比 | 个 | 16000 | 0 | 0 |
| **桥涵工程** | | 桥梁定检 | m | 69 | 48 | 3312 |
| 中小桥混凝土回弹强度等实体参数 | 座 | 1947 | 2 | 3894 |
| 涵洞评价 | 道 | 1840 | 16 | 29440 |
| 安全封控 | | 落锤弯沉、桥检、取芯封控费 | 组/天 | 8800 | 6 | 52800 |
| 检测回弹模量封控开挖回填 | 个 | 10667 | 4 | 42668 |
| 总计 | |  |  |  |  | 431348.13 |

**附录2 海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段****旧路检测劳务协作要求**

## 1 合作模式

本项目采用检测外业整体打包的合作模式，由乙方自行准备现场所有生产设备及耗材费用，但考虑到项目体量大、工期紧，为保证现场施工安全、质量及进度，要求中标单位纳入我方统一管理，要求中标单位安排不少于一名专业检测工程师和我方进行检测安全、质量及进度对接。中标单位不得进行分包或转包，一经核实，甲方有权直接终止合同，造成的损失由中标人自行承担。

## 2 试验检测设备最低要求

1、投标人根据工程检测需要配备先进试验检测仪器设备、试验检测设备的参数必须满足相应的规范、标准要求；

2、所有检测设备必须经国家法定计量机构的检定或校准，且在有效使用期内；

3、若设备不能满足检测需要，中标人应无条件增加设备。

## 3 实施要求

既有路调查应采用资料搜集（包括原建设期、运营期的设计、施工、养护、运营管理等资料）、现场调查、测量、试验检测等手段。既有路调查与评价主要包括路基调查与评价、路面调查与评价、桥涵调查与评价等工作内容，检测工作应满足相关规范及设计要求，服从总体组的统一安排。

## 4 提交成果

工程试验检测应符合相应规范对应章节的要求，提交成果包括但不限于以下：

既有路调查检测与评价成果，既有路调查检测与评价主要包括路基检测调查与评价、路面调查检测与评价、桥涵调查检测与评价等工作内容。

附表一：

海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作投标文件

（开标记录表[[2]](#footnote-1)）

开标时间： 年 月 日 时 分

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 投标人 | 送达情况 | 密封情况 | 备 注 | 签 名 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

招标人代表： 记录人： 监标人：

年 月 日

附表二：

中标通知书

编号：

（中标人名称）：

你方于 （投标日期）所递交的 （项目名称）检测劳务投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价： 元。

检测周期： 。

项目负责人： （姓名）。

请你方在接到本通知书后的 日内到 （指定地点）与我方签订检测劳务合同。

特此通知。

招标人： （盖单位章）

年 月 日

附表三：

确 认 通 知

（招标人名称）：

我方已接到你方 年 月 日发出的 （项目名称）检测劳务招标关于 的通知，我方已于 年 月 日收到。

特此确认。

投标人： （盖单位章）

年 月 日

# 第三章 评标办法（最低价中标法）

评标办法前附表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 条款号 | 条款名称 | 评审因素与评审标准 |
| 1 | 资格后审 | **（1）投标人具备有效的营业执照和基本帐户开户许可证；**  **（2）投标人的资质证书有效且等级符合第二章“投标人须知前附表”附表1的规定；** |
| 2 | 投标报价 | **最低投标价法。**   1. **投标报价最低者中标；**   **2、为了有效控制投标价，招标人设立最高投标限价，投标报价高于最高限价按废标处理，或任何子项投标单价高于控制单价的按废标处理。**  **3、投标报价相同的，比较投标单价，按报价清单中所列单项的序号按1至5的顺序进行比选，序号靠前投标单价低者中标。**  **3、投标报价及所有投标报价都相同的，由投标人递交标书签认顺序决定中标人。** |
| 3 | 评标结果 | **推荐的中标人为1名。** |

第四章 合同条款及格式

合同编号：

**海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）**

**勘察设计SJ02标**

**旧路检测劳务协作合同**

工 程 名 称：**海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段**旧路检测劳务协作

工 程 地 点：海南省海口市

甲 方：

乙 方：

签 订 日 期：2023年 月

**甲 方：**

**乙 方：**

根据《中华人民共和国合同法》及国家有关法规规定，结合本工程的具体情况，为明确责任，协作配合，确保工程检测质量，经甲、乙双方协商一致，签订本合同，共同遵守。

**第一条 定义**

在本合同中，下列名词和用语具有本条指定的含义：

1.1甲方：承担建设业主委托勘察设计任务的单位。

1.2乙方：指由本合同约定的具有承担检测任务市场主体资格并被甲方接受承担部分检测任务的当事人。

1.3 本协议中,“工程检测费”指的是乙方为完成本工程与甲方签署的合同的总价格。

1.4本协议中，“本项目”、“本工程”指“海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作”项目乙方承担部分的具体检测任务。

1.5本合同中，“合同”指甲方同乙方签订的本检测合同及对本合同条款的修改、变更或补充文件。

1.6技术标准：指技术规范、标准和规程。

1.7有效期：指本合同生效之日起至本合同工程保修期满。

1.8缺陷责任期：指工程实际通过交工验收之日(业主颁发初验证书)起算的本协议约定的缺陷责任期限，缺陷责任期终止日期同甲方同业主约定的缺陷责任期终止日期。

1.9竣工验收：乙方按合同约定完工配合甲方向业主移交工程的验收。

1.10书面形式：指对各种通知、信函、纪要和委托等，采用手写、打印或印刷的表达方式，包括但不限于电报、传真。

**第二条 工程概况**

2.1工程名称：海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作；

2.2工程建设地点：海南省海口市；

2.3工程规模、特征：；

2.4工程检测任务（内容）与技术要求：受甲方委托，乙方承担工程检测工作，既有路调查应采用资料搜集（包括原建设期、运营期的设计、施工、养护、运营管理等资料）、现场调查、测量、试验检测等手段。既有路调查与评价主要包括路基调查与评价、路面调查与评价、桥涵调查与评价等工作内容，检测工作应满足相关规范及设计要求，服从总体组的统一安排。

2.5检测工作量：。

**第三条 甲方应及时向检测人提供下列文件资料，并对其准确性、可靠性负责。**

3.1 提供检测工作范围，检测技术要求。

3.2 提供检测工作范围已有的技术资料及预估的检测工作量。

**第四条 乙方向甲方提交检测成果资料并对其质量负责。**

4.1乙方负责向甲方提交完整的检测成果资料及电子文件，并按甲方要求的样本格式填写。

4.2甲方按约定的质量要求对检测人提供的成果进行验收，验收形式包括专家审核、会议审核等形式。验收合格后，出具相关验收合格证书。

**第五条 开工及提交检测成果资料的时间**

5.1开工及提交检测成果资料的时间

5.1.1计划\*月\*\*日进场，开始检测工作，检测过程中，乙方根据甲方要求陆续提供中间成果报告。\*月\*\*日完成外业检测工作，\*月\*\*日前完成检测报告送审稿。

5.1.2检测工作有效期限以本合同规定的时间为准，如遇特殊情况（设计变更、工作量变化、不可抗力影响以及非检测人原因造成的停、窝工等）时，工期顺延。

**第六条 检测费用及付费方式**

**6.1检测工作量及费用**

本项目检测合同价为人民币（大写）（¥0.00），且已包含人员差旅费、食宿费，检测设备、交通车辆、检测车辆（如路面多功能测试车、自动弯沉车、平整度测试车、地质雷达测试车、桥梁检测车等）台班费用。检测工作完成后，若实际完成的工作量与合同有偏差，最终的合同金额应以单价×实际工作量计算为准。

检测项目单价、数量

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 检测类别 | | 检测内容 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 总价 |
| **沿线设施检测** | | 沿线设施技术状况 | 公里 | 15.03 |  |  |
| **路基工程** | 现场检测 | 路基技术状况 | 公里 | 15.03 |  |  |
| 室内试验 | 液塑限、塑性指数 | 个 | 4 |  |  |
| 颗粒分析 | 个 | 4 |  |  |
| 稠度 | 个 | 4 |  |  |
| 自由膨胀率 | 个 | 4 |  |  |
| 击实 | 个 | 4 |  |  |
| CBR | 个 | 4 |  |  |
| **路面工程** | 现场检测 | 破损 | 车道公里 | 30.06 |  |  |
| 平整度 | 车道公里 | 30.06 |  |  |
| 车辙 | 车道公里 | 30.06 |  |  |
| 磨耗 | 车道公里 | 30.06 |  |  |
| 跳车指数 | 车道公里 | 30.06 |  |  |
| 激光弯沉 | 车道公里 | 30.06 |  |  |
| 落锤弯沉 | 车道公里 | 30.06 |  |  |
| 雷达测厚 | 车道公里 | 15.03 |  |  |
| 三维雷达 | 车道公里 | 15.03 |  |  |
| 路基取芯（取土层） | 个 | 7 |  |  |
| 路床压实度 | 个 | 4 |  |  |
| 现场检测回弹模量 | 个 | 4 |  |  |
| 室内试验 | 路面取芯 | 个 | 14 |  |  |
| 芯样劈裂强度 | 个 | 6 |  |  |
| 芯样无侧限抗压强度 | 个 | 6 |  |  |
| 抽提筛分 | 个 | 2 |  |  |
| 沥青回收 | 个 | 2 |  |  |
| 芯样密度 | 个 | 2 |  |  |
| 针入度 | 个 | 2 |  |  |
| 软化点 | 个 | 2 |  |  |
| 延度 | 个 | 2 |  |  |
| 针片状 | 个 | 2 |  |  |
| 再生料配合比 | 个 | 0 |  |  |
| **桥涵工程** | | 桥梁定检 | m | 48 |  |  |
| 大桥混凝土参数 | 座 | 0 |  |  |
| 中小桥混凝土回弹强度等实体参数 | 座 | 2 |  |  |
| 大桥结构计算 | 座 | 0 |  |  |
| 中小桥结构计算 | 座 | 0 |  |  |
| 水下桩基检测（群桩） | 根 | 0 |  |  |
| 水下桩基检测（单桩） | 根 | 0 |  |  |
| 涵洞评价 | 道 | 16 |  |  |
| 安全封控 | | 落锤弯沉、桥检、取芯封控费 | 组/天 | 6 |  |  |
| 检测回弹模量封控开挖回填 | 个 | 4 |  |  |
| 总价 | |  | | | | |

**6.2付费方式：**

乙方完成外业检测并提交报告送审稿后甲方应支付合同金额的80%，甲方设计方案通过业主方评审会后应向乙方支付剩余20%合同额，乙方应提前出具合法有效的增值税专用发票。

**第七条 甲方、乙方责任**

**7.1甲方责任**

7.1.1甲方委托任务时，必须向乙方明确检测任务及技术要求，并按第三条规定提供文件资料；

7.1.2工程检测前，甲方负责提供材料应根据乙方提出的工程材料计划，按时提供各种材料及其产品合格证明，并承担费用和运到现场，派人与乙方的人员一起验收；

7.1.3检测过程中的任何变更，经办理正式手续后，甲方应按实际发生的工作量支付检测费。

**7.2乙方责任**

7.2.1乙方应按中华人民共和国交通运输部颁技术规范、标准、规程和甲方的技术要求进行工程检测，按本合同规定的时间提交质量合格的检测成果资料，并对其负责。

7.2.2在工程检测前，提出工程检测技术设计书或工程检测组织设计，派人与甲方的人员一起验收甲方提供的材料。

7.2.3在现场工作的乙方的人员，应遵守国家、地方政府和甲方的安全保卫及其它有关的规章制度，承担其人身安全和技术资料保密义务。

**第八条 违约责任**

8.1由于甲方未给乙方提供必要的检测资料而造成停、窝工或来回进出场地，甲方除应支付给乙方停、窝工费（金额按预算的平均工日产值计算），工期按实际工日顺延外，还应付给检测人来回进出场费和调遣费。

8.2由于乙方原因造成检测成果现场检查不合格或本项目检测成果资料质量不合格，不能满足技术要求时，乙方应无偿返工，直至检测成果符合技术要求。

8.3由于乙方原因未按合同规定时间（日期）提交检测成果资料，每超过一日，应减收检测费千分之一。

**第九条 知识产权和保密义务**

9.1甲方和检测人均应保护对方的知识产权，未经对方同意，任何一方均不得对对方的资料及文件擅自修改、复制或向第三人转让用于本合同项目外的项目。如发生以上情况，泄密一方承担由此引起的后果并承担赔偿责任。

9.2本合同约定的乙方提供的成果版权归属 甲方 所有。

9.3保密义务。 双方之任何一方都应对本合同保密，不得将本合同的全部或任何内容泄露给任何第三方（开具保函的银行除外）。如违背本条款规定，将被视为违约，违约方对另一方承担由此引起的法律责任和造成的经济损失。

9.4本义务无限期，不因合同的终止而终止。

**第十条 合同中止和终止**

10.1合同中止：由于政策的变化和其他双方之外的原因导致工程停建或缓建，使本协议不能继续履行，视为合同中止。合同中止后，检测人应妥善做好已完工程的移交工作。甲方应为检测人按合同约定支付已完成果的价款，同时，检测人应将已完工程的全部资料提交给甲方。

如本项目满足恢复实施，则检测人应按照甲方要求继续履行本合同规定的各项义务。中止给双方带来的损失，除非得到业主赔偿，否则检测人不得向甲方提出索赔，各自承担损失。

10.2合同终止：

本合同在下列之任何一种情形下终止：

（1）经甲方书面确认检测人按照本合同圆满履行了规定的检测人的全部义务和责任后；

（2）不可抗力事件导致合同终止；

（3）本合同第八条规定情形出现；

（4）因业主终止甲方与业主签订的合同；

（5）本合同约定的其他情况。

10.3本合同的终止并不免除甲方根据法律和本合同向检测人要求赔偿损失的权利（如果有此情形）。

10.4因10.2款中（2）、（4）终止本合同时，原则上互不赔偿损失。

10.5合同终止后，双方应继续遵守合同中的保密条款和知识产权条款。

**第十一条 其它约定事项**

11.1甲方协助乙方与沿线有关部门的工作联系，并为解决检测现场出现的问题等提供便利；

11.2乙方的现场检测、调查工作应有现场照片或影像记录，与检测成果一并提交甲方。所有重要检测工序完成后应通知甲方和勘察设计监理单位，报业主代表共同核查。若上述工作未完成，甲方对相应检测工作不予结算；

11.3乙方应积极配合甲方和勘察设计监理单位的工作，服从管理，合理调整检测计划及工作安排，检测成果应满足设计和施工的技术要求。

11.4本协议履行过程中的相关书面文件的送达方式为：一方应当以书面方式将本方的明确要求送达至对方本协议书中注明的地址，对方应当在收到之日起7日内予以书面答复，逾期未答复或无人接收、拒收的，视为同意对方要求。一方本协议书中注明的地址发生变更时，应当在7日内书面告知对方，逾期告知或不履行告知义务的，由过错方承担相应责任。

**第十二条 争议解决**

本合同发生争议，甲方、乙方应及时协商解决，也可由当地建设行政主管部门调解，协商或调解不成时，可到海南省人民法院提起诉讼。

**第十三条** 本合同自甲方、乙方签字盖章后生效；甲方、乙方认为必要时，到项目所在地工商行政管理部门申请鉴证。

**第十四条** 本合同未尽事宜，经甲方与乙方协商一致，签订补充协议。补充协议、双方往来的电报、传真和技术讨论纪要等均为本合同的组成部分，与本合同具有同等法律效力。

**第十五条** 本合同一式 5 份：甲方 3 份，乙方 2 份，具同等法律效力。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 甲方名称： |  | 乙方名称： |
| 法定代表人：（签字） |  | 法定代表人：（签字） |
| 委托代理人：（签字） |  | 委托代理人：（签字） |
| 住 所： |  | 住 所： |
| 邮政编码： |  | 邮政编码： |
| 电 话： |  | 电 话： |
| 传 真： |  | 传 真： |
| 开户名称： |  | 开户名称： |
| 开户银行： |  | 开户银行： |
| 银行帐号： |  | 银行帐号： |

[以下无正文]

第五章 投标文件格式

**海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段**

**旧路检测劳务协作招标**

投 标 文 件

投标人： （盖单位章）

年 月 日

目 录

1. 投标函
2. 法定代表人授权委托书
3. 报价清单
4. 资格审查表
5. 近三年相关工程业绩表
6. 提供公司资质情况
7. 投标人认为必要的其它文件
   1. **投标函**

海南省交通规划勘察设计研究院:  
1.经现场踏勘和研究海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作招标文件的全部内容后，我方愿以投标单价（详见报价清单）；投标总价：大写 元(¥ 元),完成本招标项目规定的所有工作内容及其后续服务工作，其他详见报价清单。

2. 如果我方中标，我方将保证在 年 月 日前完成合同规定的所有工作，并提交全部外业成果。

3.项目负责人姓名： ，性别： ，年龄： ，现任职务： ，职称： 。

4. 我方承诺在本投标文件有效期内，本投标函对我方具有约束力，并随时接受中标。

5.在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

6.在此我方郑重承诺：我方将按甲方的要求提供高质量的后续服务，后续服务的承诺为 。

投标单位:(公章)   
    法定代表人或委托代理人:   
        年    月    日

* 1. **法定代表人授权委托书**

本人 （姓 名）系 （投标人名称）的法定代表人，现委托 （姓 名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、说明、补正、递交、撤回、修改海口美兰机场快速通道工程（桂林洋互通至美兰互通段）勘察设计SJ02标段旧路检测劳务协作投标文件，签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限[[3]](#footnote-2)： 。

代理人无转委托权。

投 标 人： （盖单位章）

法定代表人： （签字或盖章）

身份证号码：

委托代理人：

身份证号码：

年 月 日

* 1. **报价清单**

|  |
| --- |
| 单位：单位名称（盖章） |
| 项目名称：   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 检测类别 | | 检测内容 | 单位 | 数量 | 单价（元） | 投标单价（元） | 投标总价（元） | 备注 | | **沿线设施检测** | | 沿线设施技术状况 | 公里 |  |  |  |  |  | | **路基工程** | 现场检测 | 路基技术状况 | 公里 |  |  |  |  |  | | 室内试验 | 液塑限、塑性指数 | 个 |  |  |  |  |  | | 颗粒分析 | 个 |  |  |  |  |  | | 稠度 | 个 |  |  |  |  |  | | 自由膨胀率 | 个 |  |  |  |  |  | | 击实 | 个 |  |  |  |  |  | | CBR | 个 |  |  |  |  |  | | **路面工程** | 现场检测 | 破损 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 平整度 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 车辙 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 磨耗 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 跳车指数 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 激光弯沉 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 落锤弯沉 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 雷达测厚 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 三维雷达 | 车道公里 |  |  |  |  |  | | 路基取芯（取土层） | 个 |  |  |  |  |  | | 路床压实度 | 个 |  |  |  |  |  | | 现场检测回弹模量 | 个 |  |  |  |  |  | | 室内试验 | 路面取芯 | 个 |  |  |  |  |  | | 芯样劈裂强度 | 个 |  |  |  |  |  | | 芯样无侧限抗压强度 | 个 |  |  |  |  |  | | 抽提筛分 | 个 |  |  |  |  |  | | 沥青回收 | 个 |  |  |  |  |  | | 芯样密度 | 个 |  |  |  |  |  | | 针入度 | 个 |  |  |  |  |  | | 软化点 | 个 |  |  |  |  |  | | 延度 | 个 |  |  |  |  |  | | 针片状 | 个 |  |  |  |  |  | | 再生料配合比 | 个 |  |  |  |  |  | | **桥涵工程** | | 桥梁定检 | m |  |  |  |  |  | | 大桥混凝土参数 | 座 |  |  |  |  |  | | 中小桥混凝土回弹强度等实体参数 | 座 |  |  |  |  |  | | 大桥结构计算 | 座 |  |  |  |  |  | | 中小桥结构计算 | 座 |  |  |  |  |  | | 水下桩基检测（群桩） | 根 |  |  |  |  |  | | 水下桩基检测（单桩） | 根 |  |  |  |  |  | | 涵洞评价 | 道 |  |  |  |  |  | | 安全封控 | | 落锤弯沉、桥检、取芯封控费 | 组/天 |  |  |  |  |  | | 检测回弹模量封控开挖回填 | 个 |  |  |  |  |  | | 总计 | | | | |  | | | |   注：一、以上报价为综合单价，包含但不限于以下费用：   1. 青苗赔偿及进场困难场地清表的一切相关进场搬家、清表费用（包括陆地钻孔地形复杂路段修路、设备安装等费用）； 2. 现场施工期间的设备、车辆燃油； 3. 所有人员工资、属地税务、员工保险、员工福利、食宿、差旅等一切人工相关费用； 4. 除3.4招标限价章节中规定的甲方承担的设备、耗材外，所有施工期间所用的设备维护及施工耗材费用均由乙方承担； 5. 各项安全职业健康管理的费用，且必须满足我院的统一要求； 6. 项目施工过程中可能产生的待工费用。 7. 本项目工程量为暂估，最终以实际工作量乘以对应投标单价结算。    1. **资格审查表**   （一）投标人基本情况表   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 投标人名称 |  | | | | | | | | | 注册地址 |  | | | | | | | | | 联系方式 | 联系人 |  | | | 电话 |  | | | | 传 真 |  | | | 电子邮件 |  | | | | 法定代表人 | 姓 名 |  | 技术职称 |  | | | 电话 |  | | 项目负责人 | 姓 名 |  | 技术职称 |  | | | 电话 |  | | 成立时间 |  | | 员工总人数： | | | | | | | 资质等级 |  | | 其中 | 高级职称 | | |  | | | 营业执照号 |  | | 中级职称 | | |  | | | 注册资金 |  | | 各类注册人员 | | |  | | | 基本账户开户银行 |  | | | | | | | | | 基本账户帐号 |  | | | | | | | | | 经 营 范 围 |  | | | | | | | | | 备 注 |  | | | | | | | | |  |  | | | | | | | |   注：1. 在本表后应附法人营业执照副本（全本）的复印件，资质证书副书（全本）的复印件、项目负责人资格证书的复印件。上述所有执照、证书复印件均应加盖投标人单位章。 |

* 1. **近三年相关工程业绩表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **主要业绩** | | | |
| 项目名称 | 时间 | 发包单位 | 项目概况 |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

注：①不接受联合体业绩。

②业绩含劳务业绩，业绩个数的认定以合同文件个数为准。

③业绩证明材料附合同复印件。

* 1. **提供公司资质情况（营业执照、资质证书及技术力量等）**

附上附件。

* 1. **投标人认为必要的其它文件**

1、投标人可向招标人提供其认为必要提供的其它文件。

1. [↑](#footnote-ref-0)
2. 《公路工程标准勘察设计招标文件》中按照双信封形式提供了开标记录表，招标人可根据项目具体特点和实际情况进行修改。 [↑](#footnote-ref-1)
3. 委托期限可写：自本委托书签署之日起至投标有效期满。 [↑](#footnote-ref-2)